

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:
ST. STEJSKAL	ST. STEJSKAL Bc. T. KOHOUT
OBJEDNATEL: TSHK	
AKCE: HRADEC KRÁLOVÉ - ULICE NA DRÁŽKÁCH OPRAVA CHODNÍKU MEZI ČP 932 - 940	
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA	

STANISLAV STEJSKAL DOPRAVNÍ PROJEKCE Jižní 870 500 03 Hradec Králové IČ: 155 86 677 DIČ: CZ 5803311470 tel.: 605 054 772 e-mail: dp.stejskal@tiscali.cz www: dp-stejskal.webnode.cz	
ZAK.ČÍSLO	0725
DRUH PD	DPS
DATUM	02/2025
POČET A4	
MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY	1

**HRADEC KRÁLOVÉ - ULICE NA DRÁŽKÁCH
OPRAVA CHODNÍKU MEZI ČP 932 - 940**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu.

1.a) Označení stavby

*Označení stavby	:	Hradec Králové - ulice Na Drážkách Oprava chodníku mezi čp 932 - 940
*Charakter stavby	:	Chodník
*Místo stavby	:	Hradec Králové - ulice Kutnohorská
*Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro provádění stavby

1.b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

*Stavebník	:	Technické služby Hradec Králové Hradec Králové 6 Na Brně 362, 500 06
*Oprávněný zástupce	:	Ing. Tomáš Pospíšil

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.

Staveniště se nachází v Královéhradeckém kraji ve městě Hradec Králové na pozemcích parc. č. 1127, 1114/4 v k.ú. Slezské Předměstí. V současné době je prostor staveniště využíván jako chodník (využití bude zachováno). Stávající chodník je v nevyhovujícím technickém stavu. Nejsou zde řešeny žádné bezbariérové úpravy. Stavba bude sloužit k bezpečnému pohybu pěších.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
(dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Polohopisné a výškopisné zaměření stávající zástavby, zpevněných ploch a inženýrských sítí zpracovala Geodézie Východní Čechy, Jiřího Purkyně 1147/53, 500 02 HK 21.1.2025.
Souřadnicový systém S- JTSK, výškový systém Bpv.

Projektová dokumentace je v souladu s platnými právními předpisy, zejména s těmito ČSN:

- 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- 73 6102 ed. 2 – projektování křižovatek na silničních komunikacích
- 72 1002 – klasifikace zemin pro dopravní stavby
- 72 1006 – kontrola zhutnění zemin a sypanin
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 73 6100 – názvosloví silničních komunikací
- 73 6110 – projektování místních komunikací (změna Z1)
- 73 6133 – navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- 73 4001 – přístupnost a bezbariérové užívání
- TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 – odvodnění pozemních komunikací
- Vyhláška 227/2024 Sb. – o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastr.
- Vyhláška 146/2024 Sb. - o požadavcích na výstavbu

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

Nejsou.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

Jedná se o návrh chodníku min. šíře 2,00 m, délky cca 160 m podél stávajícího oplocení sousedních nemovitostí. Chodník bude s povrchem z betonové dlažby (200x100x80 mm) barvy přírodní v parketovém vzoru. Součástí chodníku jsou sjezdy k sousedním nemovitostem stejné skladby jako chodník.

Základní příčný sklon chodníků bude 2,0 % ve směru ke komunikaci příp. do okolní zeleně. Sklon zemní pláně bude jednostranný 3,0 %. Od pásu zeleně bude chodník oddělen betonovým obrubníkem chodníkovým (1000x80x250 mm) zapuštěným. Chodník bude na svých koncích směrově i výškově napojen na stávající chodníky. Chodník bude od stávajícího oplocení oddělen nopovou folií viz. vzorové příčné řezy.

Od komunikace budou sjezdy odděleny betonovou silniční obrubou - sníženou (1000x150x150 mm) na 20 mm s náběhy délky 1,0 m. Maximální sklon náběhů bude 12,5 %. Stávající přídlažba - dvojlinka ze žulových kostek bude podél nové obruby předlážděna. Spára bude zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou se zadrčením.

Ve sjezdech je navržen varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené lemovaný dlažbou hladkou (200x200x80 mm) v šíři 0,4 m z obou stran.

Po provedení výstavby bude okolní terén upraven a ohumusován v tl. 150 mm viz. situace. Poté proběhne osetí směsí travního semene.

Navržené konstrukce:

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI

A) Chodník

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
barva přírodní	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm	60 MPa ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	250 mm	30 MPa ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží	470 mm	

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI

B) Sjezd

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
barva přírodní	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm	60 MPa ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	250 mm	30 MPa ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží	470 mm	

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI

C) Varovný pás

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
pro nevidomé, barva červená	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm	60 MPa ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	250 mm	30 MPa ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží	470 mm	

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI

D) Lemování varovného pásu

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x200x80)	
--	--

barva přírodní, bez zkosených hran	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm	60 MPa ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	250 mm	30 MPa ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží	470 mm	

Zemní pláň bude urovnána do předepsaného sklonu 3,0 %. Zemní pláň bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Splnění požadavku hutnění bude prokázáno zkouškami hutnění dle ČSN 72 1006 - doloženo ve stavebním deníku.

Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady, bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, štěrkopísek, štěrkodrt', odvodňovací drenáž).

Po provedení výstavby bude okolní terén upraven a ohumusován v tl. 150 mm. Poté proběhne osetí směsí travního semene.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.

Odvodnění povrchových vod bude svedeno pomocí příčného a podélného sklonu do okolní zeleně příp. do stávajících uličních vpustí v komunikaci.

Vybourané žulové obrubníky budou očištěny a odvezeny k uskladnění do Technických služeb.

Vybourané žulové kostky budou očištěny a použity zpět na přídlažbu - dvojlinku, přebytek bude odvezen k uskladnění do Technických služeb.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

Provoz bude usměrněn přechodným dopravním značením.

Stavbou nedojde ke zvýšení dopravy.

Dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

Před zahájením zemních prací požádá investor majitele sítí o jejich vytyčení, hloubka bude ověřena kopanými sondami. Pokud při zemních pracích nebude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí, bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření. Při výstavbě chodníku bude nutné prověřit nezbytnou potřebu chrániček. Proběhnou zemní práce pro vytvoření zemní pláně a položení nových inž. sítí (vedení veřejného osvětlení), stavební práce - osazení obrubníků a provedení konstrukčních vrstev a pokládka zpevněných povrchů. Po dokončení stavební činnosti bude provedeno vyčištění staveniště. Koordinace jednotlivých stavebních prací bude zajištěna dodavatelem stavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení.

Není žádná vazba.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly provedeny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Návrh respektuje ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání.

Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.

Základní příčný sklon chodníku 2,0 %.

Stávající podezdívky a vysazené chodníkové obrubníky tvoří vodící linii.

Ve sjezdech bude silniční obrubník snížen na 20 mm s náběhy délky 1,0 m. Maximální sklon náběhů bude 12,5 %. Ve sjezdech je navržen varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené lemovaný dlažbou hladkou (200x200x80 mm) v šíři 0,4 m z obou stran.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný, upravený proti skluzu.

Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°

Popřípadě ve sklonu:

- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \text{tg } \alpha$ nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$

Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané ČSN a EN. Odolnost proti povětrnostním vlivům materiálů musí být prokázány metodou D a metodou A (XF4) podle tab. 4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 a ČSN 73 1326. Pevnost musí být prokázána dle čl.5.3.3.2 EN 1338, odolnost proti brusu dle tab.5 EN 1338 (tř.4, značení I).

V Hradci Králové 02/2025

Zpracoval: Stanislav Stejskal
Bc. Tomáš Kohout